

RAPORT DE ANALIZĂ A OPORTUNITĂȚII ÎNFIINȚĂRII
programului de studii universitare de licență
FABRICAȚIE ÎN INGINERIE AEROSPAȚIALĂ
Limba de predare: română

Propunerea vizează înființarea unui program de studii universitare de licență în domeniul Inginerie aerospațială, denumit *Fabricație în inginerie aerospațială (FIA)*, care răspunde unor cerințe explicite, identificate pe piața muncii din domeniu, cu ocazia discuțiilor purtate în ultima perioadă cu partenerii economici ai Facultății de CMMI, respectiv cu reprezentanții companiilor Aerostar S.A. și BMT Aerospace România. De asemenea, urmare a cerințelor exprimate de aceste companii, s-au derulat consultări și cu reprezentanții Autorității Aeronautice Civile din România (AACR), precum și cu cei ai Asociației Aeronautice Române, organizație non-profit, autorizată de AACR, care organizează cursuri acreditate de specializare în domeniul aeronautic.

1. Context economic.

- Existența, în regiunea de Nord-Est, a unor companii/societăți comerciale cu activitate în domeniul aerospațial, care și-au exprimat intenția de a sprijini inițierea programului propus și de a contribui la dezvoltarea bazei materiale necesare pentru derularea acestuia în condiții optime:
 - *Aerostar S.A.*, cu sediul central în Bacău – fabricare de aeronave și nave spațiale civile.
 - ✓ lider național de piață și furnizor integrat în lanțurile globale de furnizare ale marilor companii din domeniul aerospațial;
 - ✓ principal furnizor regional independent de servicii de întreținere, cu autorizare Part 145 pentru executarea lucrărilor de MRO atât la tipurile de avioane Boeing 737 seriile 300-900, Boeing 737 MAX, familia de avioane Airbus 320, ceo & neo, cât și pentru componente;
 - ✓ Centrul de mentenanță Iași – 1 hangar operațional, la care se adaugă al doilea, aflat în lucru, cu finalizare în anul 2026.
 - *BMT Aerospace România*, cu sediul în Iași, parte a grupului belgian BMT Aerospace.
 - ✓ proiectant și producător de angrenaje și componente mecanice pentru industria aerospațială (angrenaje de acționare, cutii de viteze pentru motoare cu turbină, arbori și cuplaje, precum și angrenaje de înaltă precizie).
- Lipsa de specialiști cu pregătire universitară pentru completarea personalului din companiile cu activitate în domeniul aeronautic: ingineri de aviație, specialiști în mentenanță aeronave, proiectanți elemente de structură aeronave, inspecți de specialitate etc.
- Solicitarea din partea Aerostar SA de structurare a planului de învățământ al programului propus astfel încât, prin conținutul disciplinelor prevăzute, să poată fi acoperite o parte dintre cele 17 module

din EASA Part 66 (cunoștințele necesare licențierii inginerilor în mentenanța aeronavelor). Acest lucru va permite absolvenților programului ca, la momentul angajării ca specialist în mentenanță aeronave, să li se echivaleze modulele promovate în perioada studiilor de licență și să le susțină numai pe celelalte din Part 66, în vederea obținerii licențierii MRO.

2. Corelația cu piața muncii și mediul academic.

- ✓ Potențiali angajatori ai absolvenților programului propus: companii din domeniul aeronautic, inclusiv de transport aerian, societăți industriale cu activitate de producție componente pentru aeronave, centre de mentenanță aeronave, agenții/instituții cu atribuții în domeniul navigației aeriene.
- ✓ Calificări: inginer aviație, specialist mentenanță aeronave, inginer mecanic, proiectant componente sisteme de fabricație, inginer de proiectare/producție/exploatare echipamente și instalații pentru aparate de zbor, inspector de specialitate în transporturi (aeriene), manager proiecte.
- ✓ Lipsa unor programe de studii de licență în domeniul Inginerie aerospațială în regiunea Nord-Est.

3. Programe în același domeniu din România.

<i>Instituția de învățământ superior</i>	<i>Facultatea</i>	<i>Denumire program</i>	<i>Domeniu</i>
Universitatea Națională de Știință și Tehnologie POLITEHNICA București	Inginerie aerospațială	Construcții aerospațiale Sisteme de propulsie Echipamente și instalații de aviație Inginerie și management aeronautic Design aeronautic Navigație aeriana (Air Navigation)	Inginerie aerospațială
Universitatea "Transilvania" Brașov	Inginerie tehnologică și management industrial	Construcții aerospațiale	Inginerie aerospațială
Universitatea din Craiova	Inginerie electrică	Echipamente și instalații de aviație	Inginerie aerospațială

4. Concluzie.

Există o oportunitate reală pentru TUIASI, în particular pentru FCMMI, de a iniția un program de licență în domeniul Inginerie aerospațială, având în vedere cerințele exprimate de reprezentanții pieței muncii din domeniu, a lipsei de angajați cu pregătire universitară din companiile interesate, dar și în contextul creșterii atractivității universităților/facultății pentru elevi, potențiali candidați la admitere.

DECAN,

Conf.univ.dr.ing. Florin NEGOESCU